DONLY

Ningbo Donly Transmission
Equipment Co., Ltd

Издание 2023

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

СИНХРОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ПОСТОЯННЫМИ МАГНИТАМИ

Неограниченные возможности

donly.ru
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
+7 (812) 219-31-12
+7 (495) 367-34-57

Добро пожаловать в DONLY

1993 год основания

1500+ сотрудников

800+ га производственных баз

100+тыс. планов производственных мощностей

Компания «Нинбо Донли Трансмишн Эквипмент Ко. Лтд.» (Ningbo Donly Transmission Equipment Co., Ltd) (далее именуемая «Донли Трансмишн» (Dongli Transmission)) основана в 1993 году, располагается в городе Нинбо, провинции Чжэцзян. Это дочерняя компания, находящаяся в полной собственности «Нинбо Донли Ко. Лтд.» (Ningbo Dongli Co., Ltd.), первой компании-производителя зубчатых передач, котирующейся на бирже в КНР. В настоящее время компания имеет две производственные базы в Цзянбэе и Ханчжоу, на которых работает более 1500 сотрудников.

«Донли» дает миру неисчерпаемую энергию и является известным брендом в отрасли производства передач, а также выполняет свои задачи, основываясь на принципах целеустремленности, профессионализма и узкой специализации.

«Донли» стремится прорываться вперед на пути высокотехнологичного развития: от высококвалифицированных сотрудников, высококачественного оборудования, передовых технологий и высококачественной продукции до элитных рынков и элитных клиентов. Это государственное высокотехнологичное предприятие и образцовая компания с узконаправленной специализацией. На базе предприятия создана государственная научно-исследовательская рабочая станция для докторов наук, технический центр и научно-исследовательский институт. Благодаря постоянному совершенствованию и неоценимому вкладу всех сотрудников, компания успешно выполняет импортозамещение, для 500 крупнейших клиентов по всему миру она создала кластер продукции и экосистему в области высококачественных передач, удовлетворяющих потребности различных клиентов.

Цифровизация «Донли» направлена на создание «умных» фабрик, «умных» продуктов, «умных» услуг, а также «умной» эксплуатации и технического обслуживания. «Донли» стремится к расширению цифровых возможностей во всех направлениях, всех процессах и всей цепочки ценности, придерживается тенденции гибкого и бережливого производства, а также обеспечивает цифровизацию операций и компьютеризации процессов, создавая фабрики будущего с гибкими производственными процессами и обменом информацией.

Интернационализация «Донли» представляет собой процесс, основой которого является местный рынок, а зарубежные рынки выступают в качестве вспомогательных элементов. Компания конкурирует с коллегами из отрасли по всему миру, стремится производить продукцию, предоставлять услуги и выпускать бренды, предлагая клиентам продукцию по выгодным ценам без потери качества. Компания поддерживает высокую репутацию бренда и высокое качество обслуживания клиентов.

Социализация «Донли»: от акционеров, сотрудников, клиентов до регионов и общества. «Донли» берет на себя ответственность за построение компании, пользующейся популярностью в обществе, глубоко интегрированной в процесс государственного строительства, прогресса в отрасли и социального развития, чтобы результаты развития предприятия приносили пользу самому широкому кругу заинтересованных лиц, во благо общего процветания!

Порядок обозначения высокоэффективных синхронных двигателей с постоянными магнитами

D	PM	1	—	112M	5.5	F	10	—	4	B3	R1	B	L1
①	②	③		④	⑤	⑥	⑦		⑧	⑨	⑩	⑪	⑫

Расшифровка символов

① Наименование компании	«Нинбо Донли»
② Наименование продукции	Высокоэффективный синхронный двигатель с постоянными магнитами
③ Номер характеристики	1
④ Номер основания	Высота центров: 112M; 200L…
⑤ Номинальная мощность	5,5 кВт; 7,5 кВт.....
⑥ Метод охлаждения:	F : Принудительное воздушное охлаждение
⑦ Номинальная скорость вращения	37A：375 об/мин；50A：500 об/мин；75A：750 об/мин；10：1000 об/мин；15：1500 об/мин；30：3000 об/мин
⑧ Класс напряжения	4: 380 В; 2:220 В
⑨ Способ установки	B3； B5； B35
⑩ Модуль обратной связи	1: Суффикс вращающегося трансформатора обозначает количество пар его полюсов; E: 23-битный абсолютный энкодер; S: инкрементальный энкодер; блок без обратной связи не отмечен;
⑪ Тормоз	B: Электромагнитный тормоз при отключении питания; если тормоз отсутствует, то не указывается
⑫ Местоположение распределительной коробки	L: левая сторона; R: правая сторона; T: верх (если смотреть со стороны выступающей части вала). Суффикс обозначает расположение монтажных проемов. Отсутствие суффикса не указывает на стандартное расположение

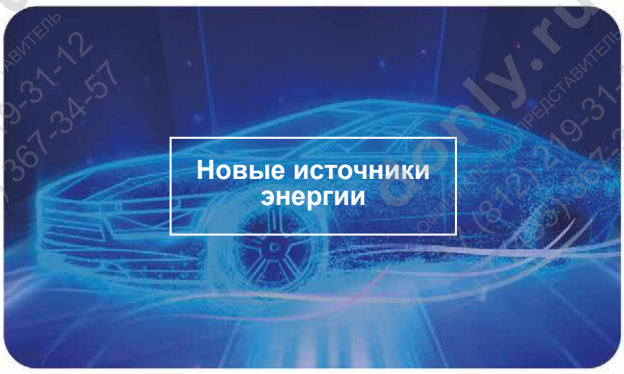
Характеристики высокоэффективного синхронного двигателя с постоянными магнитами

Высокая эффективность и энергосбережение	С помощью высокопроизводительных постоянных магнитов из редкоземельных металлов ток возбуждения отсутствует, а энергоэффективность всей серии продуктов достигает уровня IE4
Небольшая масса	По сравнению с асинхронными двигателями аналогичной мощности, данный продукт имеет в 1-2 раза меньший типоразмер и подходит для условий работы с небольшими требованиями по объему
Надежность	Обладает высокой электрической изоляционной прочностью и прочной механической конструкцией. Благодаря жаростойкой спеченной конструкции с содержанием бора срок службы двигателя продлевается
Модульная конструкция	Можно выбирать различные модели в зависимости от условий работы, а также дополнительно установить тормоза, энкодеры и другие устройства
Широкое применение	Подходит для сложных и крайне тяжелых условий работы, таких как частые запуски и длительная работа на малых оборотах с нагрузкой.

donly.ru ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ +7 (812) 219-31-12 +7 (495) 367-34-57

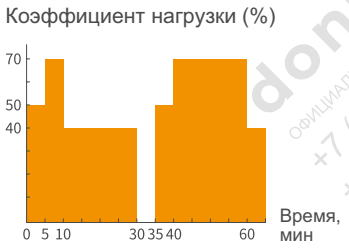
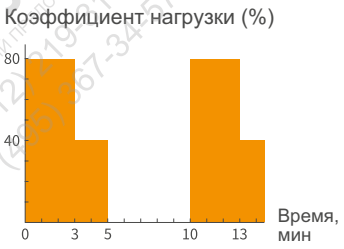
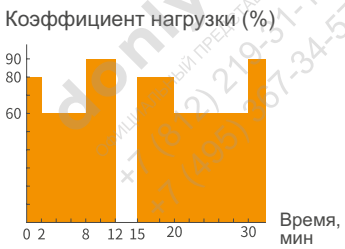
Сферы применения

Высокоэффективные синхронные двигатели с постоянными магнитами широко применяются в следующих отраслях:



donly.ru
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
+7 (812) 219-31-12
+7 (495) 367-34-57

Случаи применения

	Металлургия	Транспорт и логистика	Новые источники энергии
Количество рабочих устройств	11 кВт — 5 ед. 22 кВт — 10 ед. 30 кВт — 10 ед.	18.5 кВт — 40 ед. 7.5 кВт — 80 ед.	110 кВт — 10 ед. 160 кВт — 8 ед.
Режимы работы			
Энергопотребление, плата за электричество	С индукционным электродвигателем Прим. 2800 тыс. кВт/ч Прим. 2520 тыс. кВт/ч **IM** С двигателем IPM Прим. 2200 тыс. кВт/ч Прим. 1980 тыс. кВт/ч **IPM**	С индукционным электродвигателем Прим. 4000 тыс. кВт/ч Прим. 3600 тыс. кВт/ч **IM** С двигателем IPM Прим. 3500 тыс. кВт/ч Прим. 3150 тыс. кВт/ч **IPM**	С индукционным электродвигателем Прим. 9000 тыс. кВт/ч Прим. 8100 тыс. кВт/ч **IM** С двигателем IPM Прим. 7800 тыс. кВт/ч Прим. 7000 тыс. кВт/ч **IPM**
Экономия энергии при замене двигателя IPM (лет)	Объем сберегаемой энергии в год (разница): около 600 тыс. кВт/ч **Прим. 540 тыс. юаней** Объем сокращения выбросов CO_2 в год (разница): около 600 тыс. кВт/ч **Прим. 350 т** Пересчет по объему использования елей **6838 шт.**	Объем сберегаемой энергии в год (разница): около 500 тыс. кВт/ч **Прим. 450 тыс. юаней** Объем сокращения выбросов CO_2 в год (разница): около 500 тыс. кВт/ч **Прим. 290 т** Пересчет по объему использования елей **5698 шт.**	Объем сберегаемой энергии в год (разница): около 1200 тыс. кВт/ч **Прим. 1100 тыс. юаней** Объем сокращения выбросов CO_2 в год (разница): около 1200 тыс. кВт/ч **Прим. 700 т** Пересчет по объему использования елей **13676 шт.**

Технические параметры высокоэффективного синхронного двигателя с постоянными магнитами

Модель	Типоразмер	Номинальная мощность кВт	Номинальная скорость об/мин	Номинальный крутящий момент Нм	Номинальное напряжение В	Номинальный ток А	Номинальная частота Гц
DPM1-100L0.75F37A-4****	100L	0.75	375	19.1	380	1.2	18.7
DPM1-90L0.75F50A-4****	90L	0.75	500	14.3	380	1.3	25
DPM1-80M0.75F75A-4****	80M	0.75	750	9.6	380	1.3	37.5
DPM1-80M0.75F10-4****	80M	0.75	1000	7.2	380	1.2	50
DPM1-80M0.75F15-4***	80M	0.75	1500	4.8	380	1.2	75
DPM1-80M0.75F30-4****	80M	0.75	3000	2.4	380	1.3	150
DPM1-100L1.1F37A-4****	100L	1.1	375	28	380	2	18.7
DPM1-100L1.1F50A-4****	100L	1.1	500	21	380	2	25
DPM1-90L1.1F75A-4****	90L	1.1	750	14	380	2	37.5
DPM1-80M1.1F10-4****	80M	1.1	1000	10.5	380	2.1	50
DPM1-80M1.1F15-4***	80M	1.1	1500	7	380	2.1	75
DPM1-80M1.1F30-4****	80M	1.1	3000	3.5	380	1.1	150
DPM1-112M2.2F37A-4****	112M	1.5	375	38	380	2.9	18.7
DPM1-100L2.2F50A-4****	100L	1.5	500	28	380	2.9	25
DPM1-100L2.2F75A-4****	100L	1.5	750	19.1	380	2.9	37.5
DPM1-90L2.2F10-4****	90L	1.5	1000	14.3	380	3	50
DPM1-80M2.2F15-4****	80M	1.5	1500	9.6	380	3	75
DPM1-80M2.2F30-4****	80M	1.5	3000	4.8	380	3	150
DPM1-132M2.2F37A-4****	132M	2.2	375	56	380	4.2	18.7
DPM1-112M2.2F50A-4****	112M	2.2	500	42	380	4.2	25
DPM1-100L2.2F75A-4****	100L	2.2	750	28	380	4.3	37.5
DPM1-100L2.2F10-4****	100L	2.2	1000	21	380	4.3	50
DPM1-90L2.2F15-4****	90L	2.2	1500	14	380	4.3	75
DPM1-80M2.2F30-4****	80M	2.2	3000	7	380	4.3	150
DPM1-132M3F37A-4****	132M	3	375	76	380	5.8	18.7
DPM1-132M3F50A-4****	132M	3	500	57	380	5.9	25
DPM1-112M3F75A-4****	112M	3	750	38	380	5.8	37.5
DPM1-100L3F10-4****	100L	3	1000	29	380	6	50
DPM1-100L3F15-4****	100L	3	1500	19.1	380	6	75
DPM1-80M3F30-4****	80M	3	3000	9.6	380	6	150
DPM1-132M4F37A-4****	132M	4	375	102	380	7.2	18.7
DPM1-132M4F50A-4****	132M	4	500	76	380	7	25
DPM1-132M4F75A-4****	132M	4	750	51	380	6.9	37.5
DPM1-112M4F10-4****	112M	4	1000	38	380	7.1	50
DPM1-100L4F15-4****	100L	4	1500	25.5	380	7.1	75
DPM1-90L4F30-4****	90L	4	3000	12.7	380	7.2	150
DPM1-160M5.5F37A-4****	160M	5.5	375	140	380	9.6	18.7
DPM1-132M5.5F50A-4****	132M	5.5	500	105	380	9.5	25
DPM1-132M5.5F75A-4****	132M	5.5	750	70	380	10	37.5
DPM1-132M5.5F10-4****	132M	5.5	1000	53	380	10.2	50
DPM1-112M5.5F15-4****	112M	5.5	1500	35	380	10	75
DPM1-100L5.5F30-4****	100L	5.5	3000	17.5	380	10.2	150
DPM1-180M7.5F37A-4****	180M	7.5	375	191	380	14	18.7
DPM1-160M7.5F50A-4****	160M	7.5	500	143	380	13.8	25
DPM1-132M7.5F75A-4****	132M	7.5	750	96	380	13.7	37.5
DPM1-132M7.5F10-4****	132M	7.5	1000	72	380	14	50
DPM1-112M7.5F15-4****	112M	7.5	1500	48	380	14	75
DPM1-100L7.5F30-4****	100L	7.5	3000	23.9	380	14.2	150

Технические параметры высокоэффективного синхронного двигателя с постоянными магнитами

Модель	Типоразмер	Номинальная мощность кВт	Номинальная скорость об/мин	Номинальный крутящий момент Нм	Номинальное напряжение В	Номинальный ток А	Номинальная частота Гц
DPM1-200L11F37A-4****	200L	11	375	280	380	21	18.7
DPM1-180M11F50A-4****	180M	11	500	210	380	20.8	25
DPM1-160M11F75A-4****	160M	11	750	140	380	20.4	37.5
DPM1-132M11F10-4****	132M	11	1000	105	380	20.6	50
DPM1-132M11F15-4****	132M	11	1500	70	380	21	75
DPM1-112M11F30-4****	112M	11	3000	35	380	21.2	150
DPM1-225S15F37A-4****	225S	15	375	382	380	28.8	25
DPM1-200L15F50A-4****	200L	15	500	287	380	29	25
DPM1-180M15F75A-4****	180M	15	750	191	380	28.2	37.5
DPM1-160M15F10-4****	160M	15	1000	143	380	28.5	50
DPM1-132M15F15-4****	132M	15	1500	96	380	29	75
DPM1-132M15F30-4****	132M	15	3000	48	380	28.3	150
DPM1-250M18.5F37A-4****	250M	18.5	375	471	380	33.5	25
DPM1-225S18.5F50A-4****	225S	18.5	500	353	380	34	33.3
DPM1-200L18.5F75A-4****	200L	18.5	750	236	380	34.5	37.5
DPM1-180M18.5F10-4****	180M	18.5	1000	177	380	35	50
DPM1-160M18.5F15-4****	160M	18.5	1500	118	380	35.3	75
DPM1-132M18.5F30-4****	132M	18.5	3000	59	380	34.8	150
DPM1-250M22F37A-4****	250M	22	375	560	380	41.5	25
DPM1-225S22F50A-4****	225S	22	500	420	380	42	33.3
DPM1-200L22F75A-4****	200L	22	750	280	380	41.6	37.5
DPM1-180M22F10-4****	180M	22	1000	210	380	41	50
DPM1-160M22F15-4****	160M	22	1500	140	380	41.7	75
DPM1-132M22F30-4****	132M	22	3000	70	380	40.6	150
DPM1-280S30F37A-4****	280S	30	375	764	380	58	25
DPM1-250M30F50A-4****	250M	30	500	573	380	57.5	33.3
DPM1-225S30F75A-4****	225S	30	750	382	380	58.3	50
DPM1-200L30F10-4****	200L	30	1000	287	380	58.5	50
DPM1-180M30F15-4****	180M	30	1500	191	380	57.3	75
DPM1-160M30F30-4****	160M	30	3000	96	380	57.5	150
DPM1-280M37F37A-4****	280M	37	375	942	380	71	25
DPM1-280S37F50A-4****	280S	37	500	707	380	72.5	33.3
DPM1-250M37F75A-4****	250M	37	750	471	380	72	50
DPM1-225S37F10-4****	225S	37	1000	353	380	71.5	66.7
DPM1-200L37F15-4****	200L	37	1500	236	380	71	75
DPM1-160M37F30-4****	160M	37	3000	118	380	71.2	150
DPM1-315S45F37A-4****	315S	45	375	1146	380	87.2	31.3
DPM1-280M45F50A-4****	280M	45	500	860	380	86.8	33.3
DPM1-250M45F75A-4****	250M	45	750	573	380	86	50
DPM1-250M45F10-4****	250M	45	1000	430	380	86.5	66.7
DPM1-200L45F15-4****	200L	45	1500	287	380	87	75
DPM1-180M45F30-4****	180M	45	3000	143	380	87.5	150
DPM1-315S55F37A-4****	315S	55	375	1400	380	105	31.3
DPM1-280M55F50A-4****	280M	55	500	1051	380	103	33.3
DPM1-280S55F75A-4****	280S	55	750	700	380	101	50
DPM1-250M55F10-4****	250M	55	1000	525	380	104	66.7
DPM1-225S55F15-4****	225S	55	1500	350	380	103	100
DPM1-180M55F30-4****	180M	55	3000	175	380	102	150

Технические параметры высокоэффективного синхронного двигателя с постоянными магнитами

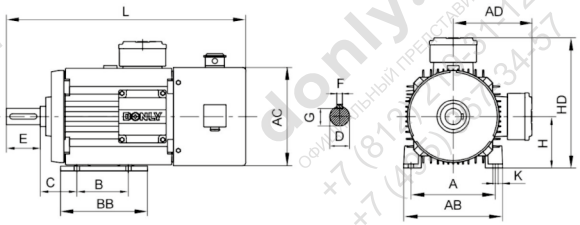
Модель	Типоразмер	Номинальная мощность кВт	Номинальная скорость об/мин	Номинальный крутящий момент Нм	Номинальное напряжение В	Номинальный ток А	Номинальная частота Гц
DPM1-315S75F50A-4****	315S	75	500	1433	380	143	41.7
DPM1-280M75F75A-4****	280M	75	750	955	380	145	50
DPM1-280S75F10-4****	280S	75	1000	716	380	142	66.7
DPM1-250M75F15-4****	250M	75	1500	478	380	141	100
DPM1-200L75F30-4****	200L	75	3000	239	380	143	150
DPM1-315S90F75A-4****	315S	90	750	1146	380	184	62.5
DPM1-280M90F10-4****	280M	90	1000	860	380	182	66.7
DPM1-250M90F15-4****	250M	90	1500	573	380	183	100
DPM1-200L90F30-4****	200L	90	3000	287	380	185	150
DPM1-315S110F75A-4****	315S	110	750	1401	380	208	62.5
DPM1-280M110F10-4****	280M	110	1000	1051	380	209	66.7
DPM1-280S110F15-4****	280S	110	1500	700	380	210	100
DPM1-225S110F30-4****	225S	110	3000	350	380	206	200
DPM1-315L132F75A-4***	315L	132	750	1680	380	250	62.5
DPM1-315S132F10-4****	315S	132	1000	1261	380	250	83.3
DPM1-280M132F15-4****	280M	132	1500	840	380	253	100
DPM1-250S132F30-4****	250M	132	3000	420	380	254	200
DPM1-315L160F10-4****	315L	160	1000	1528	380	308	83.3
DPM1-280M160F15-4****	280M	160	1500	1019	380	310	100
DPM1-250M160F30-4****	250M	160	3000	509	380	312	200
DPM1-315S200F15-4****	315S	200	1500	1273	380	382	125
DPM1-280S200F30-4****	280S	200	3000	637	380	385	200
DPM1-315L250F15-4****	315L	250	1500	1592	380	480	125
DPM1-280M250F30-4****	280M	250	3000	796	380	475	200

Технические условия для высокоэффективного синхронного двигателя с постоянными магнитами

Режим работы		S1
Максимальный крутящий момент		150% т 30 с; 200% т 3 с
Повышение температуры		<100K
Класс эффективности		IE4 (GB30253-2013 класс 1)
Класс защиты		IP55
Метод охлаждения		IC416
Класс изоляции		F
Направление вращения		Если смотреть со стороны выступающего конца вала: J по часовой стрелке
Способ установки		IMB3, IMB5, IMB35
Модуль обратной связи		Дополнительные устройства: вращающийся трансформатор, абсолютный энкодер, инкрементальный энкодер
Тормоз		Дополнительные устройства: электромагнитный тормоз, срабатывающий при потере электроэнергии
Блок термозащиты		Стандартная комплектация: трехжильный, последовательный серии PTC130; дополнительная комплектация: KTY84-130, PT100;
Распределительная коробка		Расположена в задней части двигателя: слева, справа, сверху
Диапазон контроля температуры		5:100 (без блока обратной связи); 0:100 (с блоком обратной связи);
Условия окружающей среды	Рабочая температура, влажность	5℃-40℃; до 90% RH
	Условия хранения	-10℃-60℃; до 90% RH
	Высота над уровнем моря	< 1000 м
	Вибрация	< 4,9 м/с^2

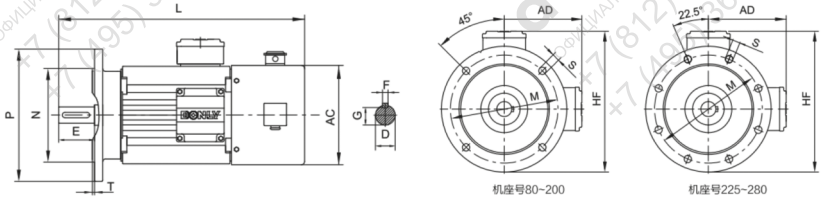
Чертеж с габаритными и установочными размерами

B3 Способ установки



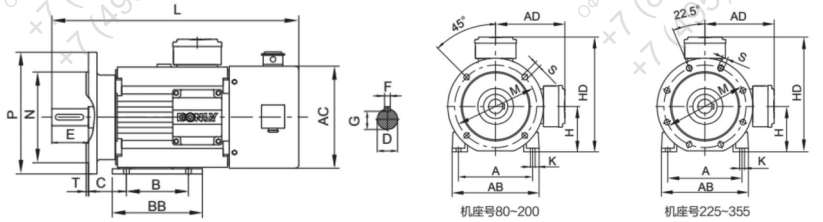
Типоразмер	A	B	C	D	E	F	G	H	K	AB	AC	AD	BB	HD	L
80M	125	100	50	19	40	6×6	15.5	80	10	150	150×150	145	135	225	450
90L	140	125	56	24	50	8×7	20	90	10	165	170×170	155	160	245	480
100L	160	140	63	28	60	8×7	24	100	12	190	191×191	165	180	270	565
112M	190	140	70	28	60	8×7	24	112	12	220	215×215	175	180	290	620
132M	216	178	89	38	80	10×8	33	132	12	255	255×255	195	220	330	680
160M	254	210	108	42	110	12×8	37	160	15	300	310×310	240	255	400	800
180M	279	241	121	48	110	14×9	42.5	180	15	335	348×348	260	330	440	855
200L	318	305	133	55	110	16×10	49	200	19	390	Φ420	305	370	505	955
225S	356	286	149	60	140	18×11	53	225	19	435	Φ470	335	370	560	1040
250M	406	349	168	65	140	18×11	58	250	24	490	Φ510	365	450	615	1140
280S	457	368	190	75	140	20×12	67.5	280	24	550	Φ580	400	450	680	1280
280M	457	419	190	75	140	20×12	67.5	280	24	550	Φ580	400	490	680	1380
315S	508	406	216	80	170	22×14	71	315	28	635	Φ635	530	580	845	1430
315L	508	508	216	80	170	22×14	71	315	28	635	Φ635	530	660	845	1540

B5 Способ установки



Типоразмер	D	E	F	G	P	N	M	S	T	AC	AD	HF	L
80M	19	40	6×6	15.5	200	130	165	4-Φ12	3.5	150×150	145	225	450
90L	24	50	8×7	20	200	130	165	4-Φ12	3.5	170×170	155	245	480
100L	28	60	8×7	24	250	180	215	4-Φ15	4	191×191	165	270	565
112M	28	60	8×7	24	250	180	215	4-Φ15	4	215×215	175	290	620
132M	38	80	10×8	33	300	230	265	4-Φ15	4	255×255	195	330	680
160M	42	110	12×8	37	350	250	300	4-Φ19	5	310×310	240	400	800
180M	48	110	14×9	42.5	350	250	300	4-Φ19	5	348×348	260	440	855
200L	55	110	16×10	49	400	300	350	4-Φ19	5	Φ420	305	505	955
225S	60	140	18×11	53	450	350	400	8-Φ19	5	Φ470	335	560	1040
250M	65	140	18×11	58	550	450	500	8-Φ19	5	Φ510	365	615	1140
280S	75	140	20×12	67.5	550	450	500	8-Φ19	5	Φ580	400	680	1280
280M	75	140	20×12	67.5	550	450	500	8-Φ19	5	Φ580	400	680	1380

B35 Способ установки



Типоразмер	A	B	C	D	E	F	G	H	K	P	N	M	S	T	AB	AC	AD	BB	HD	L
80M	125	100	50	19	40	6×6	15.5	80	10	200	130	165	4-Φ12	3.5	150	150×150	145	135	225	450
90L	140	125	56	24	50	8×7	20	90	10	200	130	165	4-Φ12	3.5	165	170×170	155	160	245	480
100L	160	140	63	28	60	8×7	24	100	12	250	180	215	4-Φ15	4	190	191×191	165	180	270	565
112M	190	140	70	28	60	8×7	24	112	12	250	180	215	4-Φ15	4	220	215×215	175	180	290	620
132M	216	178	89	38	80	10×8	33	132	12	300	230	265	4-Φ15	4	255	255×255	195	220	330	680
160M	254	210	108	42	110	12×8	37	160	15	350	250	300	4-Φ19	5	300	310×310	240	255	400	800
180M	279	241	121	48	110	14×9	42.5	180	15	350	250	300	4-Φ19	5	335	348×348	260	330	440	855
200L	318	305	133	55	110	16×10	49	200	19	400	300	350	4-Φ19	5	390	Φ420	305	370	505	955
225S	356	286	149	60	140	18×11	53	225	19	450	350	400	8-Φ19	5	435	Φ470	335	370	560	1040
250M	406	349	168	65	140	18×11	58	250	24	550	450	500	8-Φ19	5	490	Φ510	365	450	615	1140
280S	457	368	190	75	140	20×12	67.5	280	24	550	450	500	8-Φ19	5	550	Φ580	400	450	680	1280
280M	457	419	190	75	140	20×12	67.5	280	24	550	450	500	8-Φ19	5	550	Φ580	400	490	680	1380
315S	508	406	216	80	170	22×14	71	315	28	660	550	600	8-Φ24	6	635	Φ635	530	580	845	1430
315L	508	508	216	80	170	22×14	71	315	28	660	550	600	8-Φ24	6	635	Φ635	530	660	845	1540

Порядок обозначения высокоэффективных синхронных двигателей с постоянными магнитами

Магнитная сталь

Магнитные компоненты высокоэффективного синхронного двигателя с постоянными магнитами изготовлены из редкоземельных материалов с постоянными магнитами, обладающие высокой внутренней коэрцитивной силой и температурой Кюри, максимальная рабочая температура составляет 180 градусов.

При правильном выборе продукта и надлежащем использовании магниты могут непрерывно обеспечивать двигатель энергией и не размагничиваются.

Подшипник

Высокоэффективные подшипники синхронных двигателей с постоянными магнитами изготовлены всемирно известными производителями, имеют высокую несущую способность и подходят для тяжелых условий эксплуатации.

Подшипники отличаются меньшими потерями на трение, повышают эффективность работы двигателя, снижают уровень шума и обеспечивают комфортное управление.

Обмотка

В обмотках синхронного двигателя с постоянными магнитами используется эмалированный провод класса изоляции H, который обладает более высокой термостойкостью и антикоррозийными свойствами.

Якорь статора работает за счет вакуумной пропитки под давлением VPI, что обеспечивает хорошие изоляционные характеристики, теплопроводность и повышенную механическую прочность, что значительно повышает надежность работы и срок службы продукта.

Параметры вентилятора системы принудительного воздушного охлаждения

Типо-размер	Мощ-ность (Вт)	Напря-жение (В)	Сила тока (А)	Интенсив-ность подачи воздуха ($м^3$/ч)	Скорость вращения (об/мин)
80	45	380	0.10	350	2800
90	55	380	0.15	500	2800
100	65	380	0.18	650	2800
112	80	380	0.22	1000	2650
132	90	380	0.30	1000	2500
160	80	380	0.22	1000	2650
180	85	380	0.28	1200	1350
200	150	380	0.32	1800	1350
225	170	380	0.40	2750	1450
250	200	380	0.60	3300	1400
280	300	380	0.82	4000	1350
315	500	380	1.8	5200	1400

Параметры тормоза

Типо-размер	Тормоз-ной момент Нм	Время отклика мс	Мощ-ность Вт	Тормозное напряжение DCV	Длина увеличе-ния основной части двигателя мм
80	12	31	25	200	70
90	23	47	30	200	70
100	46	53	40	200	75
112	80	42	50	200	90
132	125	57	55	200	100
160	235	78	85	200	120
180	345	165	100	200	140
200	600	230	110	200	180
225	600	230	110	200	180
250	1350	380	200	200	200
280	1350	380	200	200	200
315	1350	380	200	200	200

Параметры блока обратной связи

Типоразмер	Марка	Модель	Способ установки	Диаметр отверстия, мм	Длина увеличения основной части двигателя, мм
H71-H132	KUEBLER	8.KIH50.D551.1024	Втулочный, с двухвитковой шайбой	ф12 мм	70
	ELCO	EI58W12-H6PR-1024			
	Pepperl+Fuchs	ENI58IL-H12DA5-1024UD1-RC1			
H160-H315	ELCO	RHI90N-OHAK1R61N-1024	Втулочный, с одновитковой шайбой	ф25 мм	120
	Pepperl+Fuchs	EI90P25-H6PR-1024			

Условия эксплуатации

1 **Рабочая среда**	1. Высота на месте установки не должна превышать 1000 м. 2. Место установки должно быть сухим и чистым, для двигателя должна быть обеспечена хорошая вентиляция, между ним и другим оборудованием должно быть определенное расстояние. Температура окружающей среды должна быть не выше 40°C, необходимо избегать сильного излучения. 3. Основание для установки оборудования должно быть прочным, крепким и иметь определенную степень жесткости, поверхность установки должна быть ровной.
2 **Электрика и прокладка проводов**	1. Данный двигатель с регулируемой частотой, и для его запуска требуется преобразователь частоты. Не следует подключать его напрямую к сети. 2. Подключение двигателя к преобразователю должно выполняться в соответствии с руководством по эксплуатации преобразователя. 3. Двигатель и преобразователь частоты должны быть надежно заземлены.
3 **Соединение с устройством под нагрузкой**	1. Двигатель можно соединить с устройством под нагрузкой с помощью муфты. 2. При соединении с помощью муфты центральная линия вала двигателя и центральная линия вала устройства под нагрузкой должны совпадать, а отклонение при установке муфты не должно превышать 0,04 мм.
4 **Направление вращения**	1. Последовательность фаз питания U, V и W должна соответствовать последовательности клемм клеммной колодки U, V и W. Вращение двигателя происходит по часовой стрелке от конца шпинделя.
5 **Защитные устройства**	1. Двигатель, как правило, должен иметь устройство защиты от перегрева, пользователю необходимо отрегулировать предельное значение защитного устройства в соответствии с номинальным током двигателя. 2. Не следует допускать длительной работы с перегрузкой.
6 **Проверки и техническое обслуживание**	1. Поверхность двигателя должна содержаться в чистоте, а воздухозаборник не должен быть засорен пылью или волокнистыми материалами. 2. Необходимо проверить состояние крепежных элементов, соединяющих двигатель и муфту, и исправность устройства. 3. При работе двигателя без нагрузки или под нагрузкой не должно быть прерывистых или посторонних звуков или вибрации. 4. Ток двигателя не должен превышать номинальное значение силы тока на 10%. 5. Отклонение между частотой источника питания и номинальной частотой не должно превышать 1%, отклонение между напряжением источника питания и номинальным напряжением не должно превышать 5%. 6. Во время работы для измерения повышения температуры корпуса необходимо использовать термометр, температура, как правило, не должна превышать 75°C. 7. Необходимо предусмотреть достаточный объем смазочных материалов для смазки подшипников двигателя во время работы.

Памятка по заказу

1. Данные, представленные для данного образца, предназначены только для ознакомления и могут быть изменены без предварительного уведомления.

2. При оформлении заказа необходимо указать выбранную модель двигателя и основные технические параметры в соответствии с правилами наименования модели продукта, желательно выбрать модель и технические параметры, описанные в данном каталоге.

3. При наличии особых требований или продуктов, отличных от перечисленных в данном каталоге, по взаимному согласию сторон может быть подписан договор на закупку или пробное производство.

donly.ru ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ +7 (812) 219-31-12 +7 (495) 367-34-57

donly.ru
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
+7 (812) 219-31-12
+7 (495) 367-34-57

DONLY

ООО «ФПС»
donly.ru
info@donly.ru

Санкт-Петербург:
+7 (812) 219-31-12

Москва:
+7 (495) 367-34-57